

AU Aragón Universidad

Publicación independiente para el mundo universitario aragonés



El próximo curso comenzará el 16 de septiembre

Pág. 4



CaixaForum abrirá el primer semestre de 2014

Pág. 10



Comarcas: Caspe, un mar de sensaciones

Pág. 21

Foto: Aragón Press



Acelerando a fondo

El equipo de la Universidad de Zaragoza se encuentra ya trabajando en el diseño de su moto con la que participará en una carrera en el circuito de MotorLand en octubre de 2014. Quince alumnos de Ingeniería y Mecánica construyen este sueño que les lleve a la gloria.

Pág. 3

Sumario

La UZ ofrece becas para realizar prácticas en el extranjero.....Pág. 4



La I Feria de la Salud acerca la medicina a los zaragozanosPág. 5

Educación destina 44.000 euros a actividades de la UZ.....Pág. 9

Dinópolis celebra por sexto año consecutivo sus jornadas de Puertas Abiertas SolidariasPág. 13

El centro de negocios BSSC celebra su primer aniversario con un 80% de ocupación.....Pág. 14

La Alfranca estrena su servicio de alquiler de bicis.....Pág. 15



Películas de estreno.....Pág. 17

La galería superior del Patio de la Infanta, al descubierto.....Pág. 18

Cubit, una biblioteca que rompe mitos.....Pág. 19

Nebra retrata a los "Psychokillers" más famosos.....Pág. 20

Para anunciarse

AU Aragón Universidad

www.aragonuniversidad.es
Tels. 976 20 06 56 · 610 22 84 05

Un sueño sobre dos ruedas

MotorLand da desde hace unos años la oportunidad a los futuros ingenieros de construir un sueño que circule sobre dos ruedas. La competición se denomina Motostudent y en ella participan universidades nacionales e internacionales, con el objetivo de que su moto sea la ganadora. El equipo de la UZ ya trabaja para alcanzar la gloria.

F.C.V.

Disfrutar de una carrera de motociclismo, desde los adelantamientos de Marc Márquez a una leyenda como Valentino Rossi o el sonido insistente del himno de España prueba tras prueba, lleva detrás un gran trabajo. Este deporte tiene dos grandes protagonistas: por un lado el piloto y por otro su máquina, su inseparable compañera, que no es otra que la propia moto. En MotorLand Aragón no sólo quieren promocionar el espectáculo de la MotoGP, sino que van más allá y se adentran en el mundo formativo con una competición que resalta por encima de todas: Motostudent. Se trata de una prueba bienal que vivirá su tercera edición en las instalaciones de MotorLand Aragón en el año 2014. Un desafío internacional entre equipos de escuelas universitarias de ingeniería que consiste en diseñar y construir un prototipo de moto de competición, además de la realización de un proyecto industrial. La exigente cita viene marcada por las características que ha de reunir la moto, que vienen a ser las mismas que las de la categoría Moto3 del Mundial de motociclismo, con un

motor de 250 centímetros cúbicos y cuatro tiempos.

MOTOSTUDENT UNIZAR. El equipo que representa a la Universidad de Zaragoza en esta competición está compuesto por quince estudiantes de Ingeniería Industrial y Grado de Mecánica. De momento se encuentran dando los primeros pasos que desembocarán en la prueba que tendrá lugar en el mes de octubre de 2014. Para el diseño se empieza de cero, sin continuar con lo del año anterior, de manera que todas las universidades parten en principio en igualdad de condiciones.

El equipo de la UZ está compuesto por quince estudiantes del Grado de Mecánica y de Ingeniería Industrial

¿En qué se encuentran ahora? Con el equipo recién constituido están en pleno proceso de “buscar patrocinadores, financiación y decidir qué miembros se van a especializar en cada tema”, explica uno de sus integrantes, Carlos Burriel. Tienen hasta el mes de mayo para formalizar la inscripción, que ya cuenta con un coste importante porque te entregan el motor y las amortiguaciones, lo único que aporta la organización junto a las ruedas. “Nuestra idea sería que para junio o julio de 2014 podamos tener la moto fabricada para tener un tiempo en



Éstos son los 15 miembros que formarán parte de Motostudent Unizar

verano de tres-cuatro meses para probarla, hacer en un circuito algún test y mejorarla”, comenta Burriel. Hasta llegar a la propia competición hay dos fases. Por un lado deben fabricar un prototipo de moto con el que luego competirán en carrera, teniendo en cuenta que el presupuesto viene limitado por lo que consigan a través de sus patrocinadores; por el otro, realizar un proyecto industrial consistente en justificar la producción en serie de dicha moto, pudiendo venderla en el mercado con un coste de 4.500 euros. “Además de construirla tenemos que hacer un proyecto de empresa de motos”, aclaran.

UN PROCESO COMPLICADO. Lo primero que deben hacer los estudiantes es organizarse, teniendo en cuenta que el equipo se divide en distintas áreas: definición de la geometría de la moto, diseño del chasis y subchasis, modelado de las suspensiones, puesta a punto del motor, cálculo del escape o fabricación de los distintos componentes. Eso sí, aceptando que no pueden hacer modificaciones “más allá de afinar el escape y el carburador”. Por ello, apuntan a innovar pero sin llegar a “arriesgar en exceso” porque quieren centrarse sobre todo en sus posibilidades de ganar la carrera. Lo primero será construir un subchasis en fibra de carbono, algo que hará un miembro del equipo como proyecto de final de carrera; e intentarán cambiar el carburador que viene

La competición de Motostudent tendrá lugar en octubre de 2014 en el circuito de MotorLand

de serie con el motor por un sistema de inyección electrónica. Eso sí, recuerdan que cualquier tipo de innovación “está muy sujeta al presupuesto y al tiempo disponible”.

LA COMPETICIÓN. La primera parte de la competición tendrá lugar con las verificaciones técnicas y administrativas, en las que también se estudiará el proyecto desde el punto de vista industrial. La segunda parte será práctica con una serie de prue-

bas en la pista que finalizarán con una carrera en el circuito de velocidad de MotorLand. De la primera fase saldrán tres equipos ganadores, premiados por ser el mejor proyecto industrial, mejor diseño o mejor innovación, mientras que la gran prueba será el domingo en la pista con la carrera, a falta de la confirmación oficial.

Para ello hará falta un piloto que no supere los 15 años, algo que ya está cerrado por parte de Motostudent. “Hemos hablado con la Federación Aragonesa de Motociclismo, que apoya al equipo, colabora con nosotros, y nos han dicho que no nos preocupemos porque nos proporcionarán el mejor que puedan”, asevera Burriel, explicando además que el prototipo que crearán rondará los 160 kilómetros por hora. •



La competición tendrá lugar en el circuito de MotorLand en octubre



El equipo trabaja para alcanzar la gloria



JORNADAS FORMATIVAS

Técnicas de estudio (grupo de 14 a 20 años) 10 y 11 mayo. Centro Joaquín Roncal

Técnicas de estudio (grupo de 21 a 30 años) 17 y 18 mayo. Centro Joaquín Roncal

Lo que no aprendimos en la Universidad... y nuestra competencia sí 15 mayo. Salón de Actos CAI

Productos y servicios en Banca, emprender en tiempos de crisis 27 mayo. Salón de Actos CAI

¿Sabes lo que puedes o no puedes hacer en internet? 10 junio. Salón de Actos CAI

Cursos gratuitos. Reserva en cajeros CAI y www.cai.es. Más información en www.caipuntojoven.com

CLUB  JÓVEN

 CAJA INMACULADA 