

Arranca la III edición de Motostudent con la Universidad de Zaragoza entre las favoritas



El pasado mes de Enero comenzó la tercera edición del concurso internacional Motostudent entre universidades. Se trata de un proyecto de dos años de duración que concluirá en Octubre de 2014 con las jornadas que se disputarán en Motorland Aragón. Los equipos universitarios deben diseñar y fabricar una motocicleta de competición de 250 cc 4 tiempos de acuerdo a la actual normativa de Moto 3. Igualmente, se presentará un proyecto industrial simulando la fabricación de 500 unidades como el prototipo a un coste máximo de 4500 euros la unidad. En dicho proyecto se valorarán los aspectos técnicos, fabricación y viabilidad económica

El equipo Motostudent Unizar, perteneciente a la Universidad de Zaragoza, estará presente de nuevo en esta edición con el objetivo de

repetir los buenos resultados que se obtuvieron en los pasados concursos. El primer año se consiguió la primera y tercera posición (el centro presentó dos equipos) y el segundo año se obtuvo la cuarta posición quedando a tan solo centésimas de los anteriores clasificados.

El proyecto que realiza el equipo representante de nuestra comunidad va más allá de la carrera y la competición realizada en Alcañiz. Los estudiantes de las distintas especialidades muestran su ambición e ilusión plasmando en la motocicleta sus estudios y proyectos finales de carrera. Es una apuesta por la innovación y el desarrollo en la que la ingeniería y la industria aragonesa se verán representadas a nivel mundial. Igualmente, los estudiantes de los centros de formación profesional colaborarán

en la fabricación del prototipo estableciéndose una idea formativa en una línea coherente.

Además, los integrantes deberán buscar financiación de las entidades públicas y privadas. Los patrocinadores y sponsors se verán reflejados en un marco incomparable junto con empresas punteras de diversas nacionalidades representando al resto de universidades. Se trata de una apuesta para fomentar valores necesarios en el mundo laboral actual como son el trabajo en equipo, administración, optimización de recursos y capacidad organizativa. Cabe destacar la confianza y el respaldo mostrado por la Universidad de Zaragoza, Escuela de Ingeniería y Arquitectura, Didemo, Caja de Ingenieros, Colegio de Ingenieros Industriales así como el resto de



Equipo Motostudent Unizar

colaboradores.

Se podrá seguir este bonito proyecto a través de su página web, Twitter, Facebook y diversas conferencias que se irán realizando. El próximo mes de

Mayo tendrá lugar la primera en el Colegio de Ingenieros Industriales. Confiamos en que el mundo del motor aragonés vuelva a subir a lo más alto del podio en esta edición. •