

Aportaciones del proyecto MotoStudent Unizar a los Objetivos de Desarrollo Sostenible



MotoStudent Unizar
3-7-2019

CONTENIDO

1	ODS Universidad de Zaragoza - MotoStudent	2
1.1	Movilidad.....	2
1.2	Energía.....	2
1.3	Compra y contratación sostenible de bienes y servicios	3
1.4	Acción académica.....	3
1.5	Sinergia con otros organismos y entidades públicas y privadas	3
2	Otros ODS vinculados a MotoStudent	4
2.1	Objetivo 3: Salud y bienestar	4
2.2	Objetivo 4: Educación de calidad	4
2.3	Objetivo 6: Agua limpia y saneamiento	4
2.4	Objetivo 7: Energía asequible y no contaminante	5
2.5	Objetivo 8: Trabajo decente y crecimiento económico	5
2.6	Objetivo 9: Industria, innovación e infraestructura	6
2.7	Objetivo 11: Ciudades y comunidades sostenibles.....	7
2.8	Objetivo 12: Producción y consumo responsable.....	7
2.9	Objetivo 17: Alianzas para lograr objetivos	7

1 ODS UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA - MOTOSTUDENT

Analizando el documento en el que se detalla los ODS adquiridos por la Universidad de Zaragoza¹, se analiza la relación que el proyecto MotoStudent Unizar tiene con los distintos objetivos marcados para el 2030. El objetivo es ver en qué puntos, el proyecto MotoStudent Unizar puede aportar valor.

El proyecto MotoStudent consiste en producir una moto de competición, que participará en octubre de 2020 en una carrera internacional. Dentro de la competición, hay dos categorías: Petrol y Electric, que coinciden con el desarrollo de una motocicleta de gasolina y una motocicleta 100% eléctrica, respectivamente. Además, la competición también incluye un documento detallado donde se desarrolle un proyecto teórico de un equipo de competición.

Una vez introducida la actividad que se desarrolla en el equipo MotoStudent Unizar, se procede a comentar la relación de MotoStudent con los ODS adquiridos por a universidad.

1.1 MOVILIDAD

La movilidad sostenible es precisamente el objeto de estudio y desarrollo del proyecto MotoStudent Unizar. Por un lado, el objetivo de la motocicleta Petrol es optimizar el motor consiguiendo aumentar la eficiencia, lo que lleva a una reducción en la emisión de CO₂ y un menor consumo de gasolina. Por otro lado, el objetivo en la categoría Electric es desarrollar una motocicleta 100% eléctrica, lo que supone un gran avance hacia la movilidad sostenible, pues se consigue un vehículo con emisión de gases nula.

Por todo ello, creemos que, en la Semana Europea de la Movilidad Sostenible, el proyecto MotoStudent Unizar sería un buen ejemplo de investigación y desarrollo en el campo de la movilidad sostenible desde la Universidad de Zaragoza.

1.2 ENERGÍA

El proyecto MotoStudent Unizar promueve la eficiencia energética, pues ese es precisamente el objetivo que se quiere conseguir en ambas motocicletas. Para conseguir desarrollar una motocicleta ganadora es necesario que la eficiencia energética sea lo más alta posible, lo que nos lleva a buscar constantemente mejoras que intervengan positivamente en la eficiencia.

Por otro lado, se ha planteado la posibilidad de introducir energías renovables en el proyecto a través de unos paneles solares que produzcan la energía necesaria para cargar la batería.

1

https://oficinaverde.unizar.es/sites/oficinaverde.unizar.es/files/users/ofiverde/plan_de_sostenibilidad_2011-2030.pdf

1.3 COMPRA Y CONTRATACIÓN SOSTENIBLE DE BIENES Y SERVICIOS

En este aspecto, MotoStudent Unizar colabora de dos formas distintas. Por un lado, prácticamente la totalidad de los proveedores son regionales, lo que supone una compra y contratación sostenible, disminuyendo considerablemente la huella de carbono, a la vez que se da valor a la industria regional.

Por otro lado, varios patrocinadores del proyecto colaboran con nosotros aportando material usado que podemos aprovechar para distintos elementos de la moto. Algunos ejemplos de ello son Aernnova (que nos suministra retales del que usa en Airbus y que luego utilizamos para las patas del chasis) o el desguace de MotoMundi (donde podemos aprovechar y dar una segunda vida a diferentes piezas). Así se logra fomentar una economía circular y un reaprovechamiento de material.

1.4 ACCIÓN ACADÉMICA

Los miembros del proyecto MotoStudent Unizar adquieren formación muy valiosa en temática sostenible, pues no solo aprenden a buscar la eficiencia energética, sino que también adquieren conocimientos del desarrollo de un vehículo eléctrico.

Por otro lado, alguna de las empresas con las que mantenemos relación tienen proyectos de sostenibilidad muy interesantes, a través de los cuales aprendemos y nos concienciamos de la importancia de una industria cada vez más sostenible.

1.5 SINERGIA CON OTROS ORGANISMOS Y ENTIDADES PÚBLICAS Y PRIVADAS

Todas las relaciones que tienen las empresas con el proyecto MotoStudent Unizar implican un acuerdo sostenible puesto que cualquier empresa que invierta en el proyecto está invirtiendo en movilidad sostenible.

Por otro lado, cada vez más empresas se acercan al proyecto porque sigue la línea de principios que tienen en su propia empresa, es decir, el proyecto MotoStudent Unizar atrae empresas comprometidas con el medioambiente y la sostenibilidad.

Finalmente, el proyecto supone un nexo de unión entre las empresas, los estudiantes y la universidad, lo que supone una conexión muy interesante pues la interacción entre los tres organismos lleva a la mejora constante de todos ellos.

2 OTROS ODS VINCULADOS A MOTOSTUDENT

Basándonos en las metas fijadas por Naciones Unidas para cada objetivo², se seleccionan aquellas que en el proyecto MotoStudent Unizar trabaja.

2.1 OBJETIVO 3: SALUD Y BIENESTAR

3.9. Para 2030, reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades producidas por productos químicos peligrosos y la contaminación del aire, el agua y el suelo.



La contaminación del aire en las ciudades debido al tráfico es un problema muy grave, pues provoca, entre otros impactos, el empeoramiento del bienestar de todo ser vivo situado en las proximidades, ya sea un ser humano, un animal o una planta. Por ello, la movilidad sostenible es un aspecto muy importante dentro de la sostenibilidad. Puesto que el proyecto MotoStudent Unizar busca la movilidad sostenible, es un proyecto que permite aportar conocimientos muy útiles para la consecución del objetivo 3.9.

2.2 OBJETIVO 4: EDUCACIÓN DE CALIDAD



4.7. De aquí a 2030, asegurar que todos los alumnos adquieran los conocimientos teóricos y prácticos necesarios para promover el desarrollo sostenible, entre otras cosas mediante la educación para el desarrollo sostenible y los estilos de vida sostenibles, los derechos humanos, la igualdad de género, la promoción de una cultura de paz y no violencia, la ciudadanía mundial y la valoración de la diversidad cultural y la contribución de la cultura al desarrollo sostenible

El proyecto MotoStudent Unizar permite a los alumnos adquirir conocimientos teóricos y, principalmente, prácticos relativos a la sostenibilidad.

2.3 OBJETIVO 6: AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO

6.3. De aquí a 2030, mejorar la calidad del agua reduciendo la contaminación, eliminando el vertimiento y minimizando la emisión de productos químicos y materiales peligrosos, reduciendo a la mitad el porcentaje de aguas residuales sin tratar y aumentando considerablemente el reciclado y la reutilización sin riesgos a nivel mundial



² <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/objetivos-de-desarrollo-sostenible/>

El tratamiento de los residuos de cambio de aceite se hace bajo normativa para evitar la contaminación de las aguas de estos. En el trabajo de fibra de vidrio se usa epoxi que es menos dañino para el medio.

2.4 OBJETIVO 7: ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

7.2. De aquí a 2030, aumentar considerablemente la proporción de energía renovable en el conjunto de fuentes energéticas

7.3. De aquí a 2030, duplicar la tasa mundial de mejora de la eficiencia energética

7.a. De aquí a 2030, aumentar la cooperación internacional para facilitar el acceso a la investigación y la tecnología relativas a la energía limpia, incluidas las fuentes renovables, la eficiencia energética y las tecnologías avanzadas y menos contaminantes de combustibles fósiles, y promover la inversión en infraestructura energética y tecnologías limpias



En cuanto al objetivo de ‘Energía asequible y no contaminante’, como se ha comentado anteriormente, el proyecto MotoStudent Unizar investiga y trabaja en la eficiencia energética por lo que su actividad tiene un efecto sobre la mejora de la eficiencia energética.

Por otro lado, si la solución de usar energía renovable para cargar la batería es viable también se estará trabajando en promover energía renovable, pues a la vez se adquirirá la formación necesaria para la implantación y se concienciará a las empresas relacionadas con el proyecto de la viabilidad de introducir energías renovables.

2.5 OBJETIVO 8: TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



8.2. Lograr niveles más elevados de productividad económica mediante la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, entre otras cosas centrándose en los sectores con gran valor añadido y un uso intensivo de la mano de obra

8.3. Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación, y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros

8.5. De aquí a 2030, lograr el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todas las mujeres y los hombres, incluidos los jóvenes y las personas con discapacidad, así como la igualdad de remuneración por trabajo de igual valor

Uno de los aspectos más bonitos del proyecto MotoStudent Unizar es que los miembros del equipo aprenden a desenvolverse en el mundo de las empresas, a través de la divulgación de un proyecto en el que creen y que les apasiona. Este aprendizaje lleva a sus miembros a descubrir lo gratificante que es el desarrollo de un proyecto propio, por lo que muchos de sus miembros deciden implicarse en el emprendimiento gracias a este proyecto.

Por otro lado, la modernización tecnológica y la innovación son aspectos muy relacionados con el proyecto, pues la movilidad eléctrica es una temática en auge que está siendo muy investigada en los últimos años y que se sigue investigando.

Finalmente, el proyecto MotoStudent Unizar supone un aprendizaje impresionante sobre lo que es trabajar en equipo y cuáles son las mejores formas para hacerlo, de forma que todo el equipo se sienta cómodo trabajando en el proyecto y dé lo mejor de sí mismo.

2.6 OBJETIVO 9: INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

9.2. Promover una industrialización inclusiva y sostenible y, de aquí a 2030, aumentar significativamente la contribución de la industria al empleo y al producto interno bruto, de acuerdo con las circunstancias nacionales, y duplicar esa contribución en los países menos adelantados

9.4. De aquí a 2030, modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales, y logrando que todos los países tomen medidas de acuerdo con sus capacidades respectivas

9.5 Aumentar la investigación científica y mejorar la capacidad tecnológica de los sectores industriales de todos los países, en particular los países en desarrollo, entre otras cosas fomentando la innovación y aumentando considerablemente, de aquí a 2030, el número de personas que trabajan en investigación y desarrollo por millón de habitantes y los gastos de los sectores público y privado en investigación y desarrollo



Por un lado, al proyecto MotoStudent Unizar llegan muchas propuestas de prácticas por parte de las empresas, pues son conscientes de los valores tan valiosos que aprenden sus miembros a lo largo del proyecto.

Algunas de las empresas que colaboran en MotoStudent buscan desarrollar nuevas tecnologías que puedan aplicar a nuestro proyecto, de esto modo las empresas trabajan en innovación, a la vez que nosotros aprendemos y conseguimos la ayuda necesaria para llevar a cabo el proyecto.

2.7 OBJETIVO 11: CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



11.6. *De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo*

Como se ha comentado anteriormente, el proyecto MotoStudent Unizar tiene como objetivo la eficiencia energética y la movilidad sostenible, aspectos que llevan a una mejora en la calidad del aire.

2.8 OBJETIVO 12: PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE

12.2. *De aquí a 2030, lograr la gestión sostenible y el uso eficiente de los recursos naturales*

12.4. *De aquí a 2020, lograr la gestión ecológicamente racional de los productos químicos y de todos los desechos a lo largo de su ciclo de vida, de conformidad con los marcos internacionales convenidos, y reducir significativamente su liberación a la atmósfera, el agua y el suelo a fin de minimizar sus efectos adversos en la salud humana y el medio ambiente*

12.5. *De aquí a 2030, reducir considerablemente la generación de desechos mediante actividades de prevención, reducción, reciclado y reutilización*

12.6. *Alentar a las empresas, en especial las grandes empresas y las empresas transnacionales, a que adopten prácticas sostenibles e incorporen información sobre la sostenibilidad en su ciclo de presentación de informes*

12.7. *Promover prácticas de adquisición pública que sean sostenibles, de conformidad con las políticas y prioridades nacionales*



En este objetivo, incluimos también la labor de desarrollo de movilidad sostenible que implica el propio proyecto de MotoStudent Unizar. A la vez que el proyecto permite un acercamiento a la movilidad sostenible también provoca una influencia en las empresas que se interesan en el proyecto.

2.9 OBJETIVO 17: ALIANZAS PARA LOGRAR OBJETIVOS

17.1. Fortalecer la movilización de recursos internos, incluso mediante la prestación de apoyo internacional a los países en desarrollo, con el fin de mejorar la capacidad nacional para recaudar ingresos fiscales y de otra índole

17.17. Fomentar y promover la constitución de alianzas eficaces en las esferas pública, público-privada y de la sociedad civil, aprovechando la experiencia y las estrategias de obtención de recursos de las alianzas

17 ALIANZAS PARA
LOGRAR
LOS OBJETIVOS



El proyecto MotoStudent Unizar supone una interesante apuesta por las empresas regionales. A su vez, la carrera internacional permite dar a conocer la labor de estas empresas, por lo que supone un impulso para la industria de la región. Por otro lado, en este objetivo se incluye también la implicación de nexo entre empresas, alumnos y universidad que tiene el proyecto.